



### Triángulo trasero integrado Specialized X-12 142+

Incorporado ahora en las Epic S-Works 26" 2011 y en todos los modelos Epic 29" 2011, nuestro sistema eje/rueda 142+ ha sido diseñado para mejorar la rigidez del triángulo trasero. Ya que es una tecnología totalmente nueva, hemos preparado el siguiente documento con el fin de responder cualquiera de vuestras preguntas.

#### Desarrollo:

Los ingenieros y jefes de producto de Specialized, trabajan codo con codo con corredores y ciclistas probadores a lo largo del año, para encontrar cualquier posibilidad de mejorar nuestras bicis. Los Campeones de Mundo Christoph Sauser y Burry Stander, durante las pruebas de la nueva Epic, plantearon varias peticiones: A la vez que el peso siempre es una prioridad para ello, también querían mayor eficacia de pedalada y más confianza en curvas. Así que nos centramos en hacer la parte trasera de la Epic más rígida diseñando un nuevo sistema de eje y rueda denominado 142+ (ciento cuarenta y dos plus).

#### Objetivos:

- Conectar unas vainas más grandes y rígidas a unos renovados tirantes con puente de unión, a través de una nueva configuración de eje.
  - o Ampliar el espaciado de rueda de 135mm a 142mm
  - o Sustituir el cierre rápido por un eje pasante sobredimensionado de 12mm
- Hacer el eje más ligero y rígido que un cierre rápido estándar.
- Utilizar el nuevo espaciado para mejorar el diseño de rueda estándar.
- Hacer un sistema que permita una rápida extracción de la rueda sin necesidad de herramientas.



#### Resultados:

- El eje pasa a través del buje y enrosca en una tuerca insertada en el cuadro.
  - o El eje de 12mm es de mayor diámetro que un cierre rápido estándar;



este aumento de sección mejora la rigidez.

- El eje no necesita de herramientas para quitarlo o ponerlo e incorpora una arandela de expansión que lo aprieta automáticamente. Todo lo que tienes que hacer es ajustar el eje (recuerda, no necesitas herramientas).
- El cuadro incorpora guías para la rueda, similares a las que se utilizan en horquillas de eje de 20mm, para guiar la rueda en la posición correcta, <http://www.youtube.com/watch?v=J2FXk2Re8CE> . Debido a estas guías y al eje pasante, puedes cambiar la rueda rápidamente y siempre queda en una posición correcta.

#### **Beneficios:**

- Ya que desarrollamos el cuadro, buje y cada detalle como una unidad conjunta, no sólo creamos una rueda más rígida, sino un mejor sistema en general.
  - El sistema 142+ es tres gramos más ligero que un sistema de cierre rápido y un 6% más rígido.
    - Los bujes 142+ aumentan la distancia entre los flancos del buje, por lo que aumenta la separación de los radios. Esto hace que la rueda sea más rígida sin aumento de peso (Imagina estar de pie con una separación natural de pies. Si amplias tu base de sustentación, te conviertes en más estable y resistente a empujones). Mira este video [http://www.youtube.com/watch?v=UfxQSM\\_ugh8](http://www.youtube.com/watch?v=UfxQSM_ugh8) para más información.

#### **Compatibilidad:**

- Nuestros bujes Roval de 135mm pueden ser adaptados a 142mm (igual que los bujes más populares de los principales fabricantes) con un kit de DT Swiss. Sin embargo, los bujes 142+ no son convertibles a 135mm. Consulta en <http://www.syntace.com/index.cfm?pid=1&pk=1314> para ver la compatibilidad entre bujes y ruedas.
- Cualquier buje de MTB de 142mm (no sólo nuestros bujes 142+) es compatible con las Epic S-Works 26" 2011 y con todas las Epic 29" 2011.
- Actualmente, nuestros bujes 142+ sólo son válidos para bicicletas Specialized.

Esta integración, lleva a la Epic a un nuevo nivel. Para conseguir una conducción más ligera, rígida, rápida y controlada, 142+ es el camino a seguir.